



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР С РАДАР-ДЕТЕКТОРОМ  
SHO-ME COMBO DRIVE SIGNATURE



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



## СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение .....	3
2. Комплектация .....	5
3. Описание устройства .....	6
4. Рекомендации по установке .....	7
5. Управление устройством .....	10
6. Радар-детектор .....	14
7. Видеорегистратор .....	23
8. Меню настройки .....	27
9. Возможные неисправности и способы их устранения .....	39
10. Технические характеристики .....	41
Гарантийный талон .....	43

## 1. ВВЕДЕНИЕ

- производитель настоятельно рекомендует ознакомиться с данным Руководством перед началом эксплуатации устройства. В документе представлена информация об устройстве, его настройке и функциях, правилах установки и использования;
- устройство **SHO-ME COMBO DRIVE SIGNATURE** представляет собой аппаратно-программный комплекс, в котором объединены функции трех устройств: видеорегистратора, радар-детектора и приемника сигналов навигационных спутников систем GPS/ГЛОНАСС. Все функции выполняются параллельно и независимо друг от друга;
- помимо привычных функций обнаружения излучения камер контроля, радар-детектор комплекса **SHO-ME COMBO DRIVE SIGNATURE** способен анализировать принимаемый сигнал, определять его уникальные характеристики (сигнатуру), идентифицировать тип источника (СТРЕЛКА, РОБОТ, КОРДОН, КРИС, ИСКРА или КРЕЧЕТ и др.) и проинформировать об этом водителя.

### **Видеорегистратор:**

- осуществляет высококачественную (Full HD) непрерывную циклическую запись на карту памяти microSD;
- выполняет наложение на видеозапись титров с идентификационной информацией в т.ч. с текущими географическими координатами и скоростью движения автомобиля;
- обеспечивает автоматическую (при возникновении дорожных коллизий) защиту записанной информации;

- воспроизводит записанную информацию на встроенном дисплее.

#### **Радар-детектор:**

- регистрирует сигналы радаров контроля скорости во всех диапазонах, используемых на территории РФ;
- оповещает водителя об обнаруженных объектах контроля с помощью звуковых сигналов, голосовых сообщений и информации на дисплее;
- производит цифровой анализ принимаемых сигналов, в результате которого осуществляется сигнатурная идентификация типов объектов контроля скорости. Данная функция позволяет практически полностью исключить ложные срабатывания;
- имеет в своем составе базу данных с координатами объектов контроля движения. Сопоставление этой информации с данными от навигационных систем GPS/ГЛОНАСС позволяет заблаговременно информировать водителя о приближении, в том числе и к безрадарным комплексам контроля (например, «Автодория» или «Автоураган»). База данных доступна к скачиванию на сайте **[www.sho-me.ru](http://www.sho-me.ru)** и обновляется несколько раз в день;
- в дополнение к базе данных позволяет пользователю самостоятельно формировать и редактировать список объектов, представляющих для него определенный интерес (точки POI).

## 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

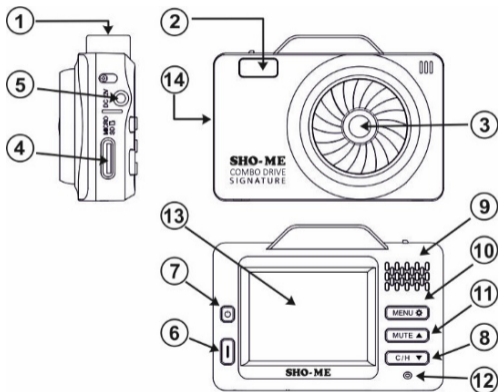
1. SHO-ME COMBO DRIVE SIGNATURE
2. Кронштейн
3. Кабель питания
4. Руководство по эксплуатации



Примечание: комплектность устройства или его эксплуатационные и технические характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

### 3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

1. слот крепления кронштейна
2. окно лазерного приемника
3. объектив камеры
4. слот для установки карты microSD
5. разъем питания (12 В)
6. кнопка **REC**
7. кнопка **POWER**
8. кнопка **C/H**
9. громкоговоритель
10. кнопка **MENU**
11. кнопка **MUTE**
12. микрофон
13. дисплей
14. кнопка **RESET**



## 4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

### 4.1. Установка карты памяти

- карта памяти microSD в комплект SHO-ME COMBO DRIVE SIGNATURE не входит и должна приобретаться отдельно. Выбор карты памяти является одним из основных условий безупречной работы устройства. Технические параметры применяемой карты должны соответствовать следующим характеристикам: объем памяти до 128 Гб, Class 10, поддержка UHS-I Speed Class 3 (U3). Настоятельно рекомендуется использовать карты только известных производителей, отвечающих за качество своей продукции;
- карта памяти должна устанавливаться/извлекаться только в том случае, если устройство выключено;
- перед установкой новой карты памяти рекомендуется предварительно отформатировать ее на компьютере;
- поместить карту памяти в слот и зафиксировать легким нажатием до упора. При установке недопустим ее перекосяк и применение чрезмерных усилий.

### 4.2. Установка и подключение

- выбрать место на лобовом стекле автомобиля. Устройство должно быть установлено так, чтобы антенна радар-детектора была направлена вперед на дорогу по ходу движения автомобиля и не была закрыта какими-либо металлическими частями автомобиля. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS/ГЛОНАСС-сигналов необходимо обеспечить

связь со спутниками и ничем не закрывать корпус устройства сверху. Место установки и надежность крепления должны исключить возможность самопроизвольного демонтажа прибора при резких маневрах автомобиля. Водитель или пассажир не должны пострадать от удара о корпус устройства, например, при резком торможении;

- для крепления к лобовому стеклу использовать кронштейн из комплекта устройства. Очистить выбранное место на стекле от пыли и грязи, обезжирить с помощью спиртовой салфетки. Открыть скобу крепления и прижать вакуумную присоску кронштейна в выбранном месте, закрыть скобу;
- совместите площадку крепления на кронштейне с соответствующим местом на корпусе устройства до щелчка;

**Примечание:** после включения видеорегистратора дополнительно отрегулировать его положение и наклон корпуса для создания оптимальных условий видеосъемки. Для этого ослабить крепление корпуса поворотом ребристого фиксатора на кронштейне против часовой стрелки. Отрегулировать положение видеорегистратора руководствуясь изображением на дисплее и зафиксировать его поворотом фиксатора по часовой стрелке.

- для подключения к устройству напряжению питания использовать кабель из комплекта. После прокладки и закрепления кабеля вдоль всей трассы подключить его к разъему видеорегистратора. Установить адаптер питания в гнездо прикуривателя автомобиля.



### 4.3. Включение/выключение

- устройство может быть включено двумя способами:
  1. принудительно. Если к видеорегистратору не подключено внешнее питание он может быть включен нажатием и удержанием не менее 2 сек кнопки **POWER**;
  2. автоматически, при включении зажигания в случае, если видеорегистратор подключен к бортовой сети автомобиля.

**Примечание:** при включении устройства автоматически начинается процесс видеозаписи. При необходимости автоматический старт видеозаписи можно отключить установкой в меню системных настроек параметра **Автостарт записи** в состояние **Нет**.

- выключение устройства может осуществляться:
  1. принудительно, нажатием и удержанием не менее 2 сек кнопки **POWER**;
  2. автоматически, после выключения зажигания.

**Примечание:** в процессе работы устройство может автоматически отключить дисплей при условии, что в меню системных настроек активирован **Автовыкл. экрана** и в течение установленного промежутка времени на видеорегистраторе не нажималось никаких кнопок. На процессы видеозаписи и регистрации камер контроля скорости отключение дисплея не влияет. Для повторного включения достаточно нажать любую кнопку.

### 4.4. Зарядка встроенной аккумуляторной батареи

- зарядка встроенного аккумулятора устройства осуществляется при его включении от бортовой сети автомобиля. Время полной зарядки может составить 1,5-2 часа.



- время автономной работы устройства от встроенного аккумулятора, как правило, не превышает 15-20 минут. Степень разрядки аккумулятора отображается индикатором на дисплее.



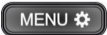



## 5. УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ



### 4.1. Индикация на дисплее

- изображение на дисплее после включения устройства зависит от настройки параметра Режим дисплея в меню системных настроек;
  - **РД:** вся информация от радар-детектора;
  - **РД+ВР:** (по умолчанию): информация от радар-детектора + изображение с камеры видеорегистратора на заднем фоне.



Кнопка	Функция
<p><b>POWER</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• нажать и удерживать не менее 2 сек – вкл/выкл устройства;</li> <li>• короткое нажатие – вкл/выкл дисплея. Если дисплей выключен и в процессе движения автомобиля будет детектирован объект контроля скорости, то дисплей включится автоматически и выключится вновь после проезда объекта</li> </ul>
<p><b>REC</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• короткое нажатие- старт/стоп видеозаписи;</li> <li>• нажать и удерживать не менее 2 сек – добавление/удаление точки пользователя (POI) при ее проезде;</li> </ul> <p><b>Примечание: только при активном соединении с навигационными спутниками GPS/ГЛОНАСС.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• старт/стоп при воспроизведении;;</li> <li>• в меню настроек – подтверждение выбора параметра и его значения.</li> </ul>
<p><b>MENU</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• переход к воспроизведению видеофайлов и в меню настроек в последовательности:  <b>ФАЙЛЫ</b> – воспроизведение/удаление видеофайлов;  <b>ВР</b>- меню настроек видеорегистратора;</li> </ul>

Кнопка	Функция
	<p><b>РД</b> – меню настроек радар-детектора;  * - меню системных настроек.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• в процессе воспроизведения видео – завершение воспроизведения и переход в меню настроек.</li> </ul> <p><b>Примечание: если кнопка была нажата в процессе видеозаписи, то запись будет прекращена.</b></p>
<p><b>С/Н</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• короткое нажатие – выбор режима работы устройства в последовательности: <b>ГОРОД – ГОРОД 1 – ГОРОД 2 – ТРАССА –ПОДПИСЬ</b>;</li> <li>• нажать и удерживать не менее 2 сек в процессе видеозаписи – защита текущего и предшествующего файла от удаления;</li> <li>• в процессе настройки – движение вниз по спискам параметров и их значений; <ol style="list-style-type: none"> <li>1. движение вниз по списку файлов;</li> <li>2. в процессе воспроизведения: <ul style="list-style-type: none"> <li>• короткое нажатие – переход к воспроизведению следующего файла;</li> <li>• нажать и удерживать - ускоренная «перемотка» вперед;</li> </ul> </li> </ol> </li> </ul>

Кнопка	Функция
<p data-bbox="172 236 263 267"><b>MUTE</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• в состоянии ожидания или видеозаписи:               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. короткое нажатие – изменение уровня громкости;</li> </ol> <p data-bbox="411 319 1407 412"><b>Примечание:</b> если нажать кнопку во время звукового оповещения о детектировании радарного сигнала, звук отключается на 20сек, после чего уровень громкости будет восстановлен.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. нажать и удерживать не менее 2 сек – изменение яркости дисплея;</li> </ol> </li> <li>• в процессе настройки – движение вверх по спискам параметров их значений;</li> <li>• в режиме воспроизведения:               <ol style="list-style-type: none"> <li>1. при выборе файлов- движение вверх по списку файлов;</li> <li>2. в процессе воспроизведения:                   <ul style="list-style-type: none"> <li>• короткое нажатие – переход к воспроизведению предыдущего файла;</li> <li>• нажать и удерживать - ускоренная «перемотка» назад.</li> </ul> </li> </ol> </li> </ul>
<p data-bbox="172 832 263 864"><b>RESET</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• инициализация устройства в случае его зависания. При необходимости кратковременно нажать тонким предметом.</li> </ul>

## 6. РАДАР-ДЕТЕКТОР

### 6.1. Детектирование радарных сигналов

- радар-детектор способен работать в диапазонах X, K, лазерном и информирует водителя о диапазоне, в котором был принят радарный сигнал. Радарный комплекс СТРЕЛКА работает в диапазоне K, но его сигнал отличается от обычных и детектируется как отдельный тип;
- прием сигналов в любом из этих диапазонов может быть включен или выключен. Различные сочетания активных/блокированных диапазонов образуют группы (режимы). Работа устройства в каждом из режимов оптимизирована для конкретных условий эксплуатации. Критерий оптимизации – четкое и своевременное предупреждение о камерах контроля при минимальном количестве ложных оповещений;
- выделены 5 режимов работы: **ТРАССА, ГОРОД, ГОРОД 1, ГОРОД 2, ПОДПИСЬ** (сигнатурный);
- переключение режимов осуществляется последовательным нажатием кнопки C/N. Кроме того, для создания комфортных условий вождения, режимы могут переключаться автоматически, в зависимости от скорости движения (скоростные фильтры);
- при необходимости пользователь может включить или отключить диапазоны для любого режима в меню настроек радар-детектора;
- при приеме сигнала в радарном диапазоне устройство оповещает об этом особым звуковым сигналом для каждого из диапазонов. Далее следует голосовое оповещение, после

которого продолжается звуковая сигнализация. Частота следования звуков характеризует уровень принимаемого сигнала: чем чаще звук, тем сильнее сигнал;

- помимо звукового оповещения устройство формирует в правой части дисплея визуальную информацию в виде 5-ти горизонтальных полос. Количество полос отражает уровень принимаемого сигнала и, как следствие, позволяет водителю оценить дистанцию до радара.



### Режим ТРАССА

Рекомендуется использовать при движении по загородным шоссе и автомагистралям. Устройство обладает максимальной чувствительностью.

### Режим ГОРОД

Рекомендуется использовать при движении в населенных пунктах с небольшим уровнем промышленных помех.

\*- звуковое оповещение включается только при уровне сигнала 3 и выше.

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Включен
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Включен(*)
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

**Режим ГОРОД 1**

Рекомендуется использовать в крупных городах со средним уровнем промышленных помех.

\*\* - звуковое оповещение выключено. Сохраняется только визуальное.

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Включен (**)
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

**Режим ГОРОД 2**

Рекомендуется для использования в мегаполисах с интенсивным движением, развитой дорожной инфраструктурой и большим количеством источников электромагнитного излучения.

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Отключен
Стрелка	Включен
Лазер	Включен

**Режим ПОДПИСЬ (сигнатурный)**

Обеспечивает практически полное отсутствие ложных оповещений и предназначен для работы в условиях максимального уровня электромагнитного излучения

Диапазон	Прием сигналов
X	Отключен
K	Включен
Стрелка	Включен
Лазер	Включен



В режиме **ПОДПИСЬ** все принимаемые сигналы подвергаются цифровому анализу, результаты которого сравниваются с образцами (сигнатурами) наиболее распространенных радаров контроля скорости. Оповещения водителя осуществляется только в том случае, если обнаружится совпадение с одним из образцов. На дисплее индицируется тип обнаруженного радара. Непознанные сигналы отвергаются и оповещения о них не формируются. Список распознаваемых радаров приведен в таблице.

«КОРДОН»	«ВОКОРД»	«РОБОТ»	«КРЕЧЕТ»
«ИСКРА»	«АМАТА»	«КРИС»	«БИНАР»
«ЛИСД»	«СКАТ»	«РАДИС»	«ВИЗИР»

## 6.2. Работа с базой данных

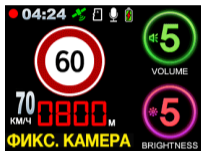
- в памяти устройства содержится база данных с информацией о координатах объектов контроля скорости и их характеристиках. Сопоставление этой информации с текущим положением автомобиля, вычисленным с помощью навигационных систем GPS/ГЛОНАСС, позволяет организовать заблаговременное оповещение водителя о приближении к камерам контроля, в том числе и к безрадарным;
- работа с базой данных может осуществляться только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS/ГЛОНАСС. Связь со спутниками устанавливает-

ся автоматически, при включении устройства. В отдельных случаях этот процесс может занимать несколько минут, в зависимости от таких факторов, как, например, условия приема спутниковых сигналов или времени, прошедшем с момента последнего включения устройства. Активное состояние соединения отображается пиктограммой на дисплее;



- с течением времени информация в базе данных устройства устаревает и нуждается в обновлении. Процедуру обновления можно проводить самостоятельно с помощью компьютера, подключенного к сети Internet. Производитель регулярно редактирует и обновляет базу данных. Актуальную версию можно получить на сайте **www.sho-me.ru** в разделе **ОБНОВЛЕНИЯ**. Там же можно ознакомиться с процедурой обновления;
- в базе данных содержится информация о 12 типах объектов контроля:
  1. **фиксированная камера** – радарные (в т. ч. маломощные) и безрадарные стационарные комплексы;
  2. **мобильный радар** – маломощные мобильные (например, КОРДОН, СКАТ, ОСКОН) или лазерные радары (ПОЛИСКАН, АМАТА), детектирование сигналов которых (особенно при действии «в спину») приемником устройства затруднено;
  3. **камера поста ДПС** – камера, установленная на посту ДПС;
  4. **СТРЕЛКА** – радар контроля скорости комплекса СТРЕЛКА. На дисплей выводится информация о лимите скорости, текущей скорости автомобиля и расстоянии до камеры. Од-

новременно сигнал комплекса может быть зафиксирован приемником устройства. Если этого не происходит, значит радар в данный момент выключен или заменен на муляж;



Сигнал радара не принят.  
Информация о приближении к нему получена из базы данных.



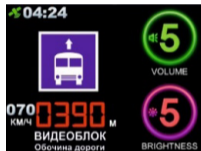
Одновременно принят сигнал радара и получена информация из базы данных.

5. **камера на светофорном объекте** - контроль пересечения стоп-линии, движения на красный свет, а также скоростного режима;
6. **ж/д** – железнодорожный переезд;
7. **пост ДПС** – стационарный пост ДПС;
8. **контроль средней скорости** – система контроля средней скорости (КСС) на участке дороги между двумя видеокамерами (напри-



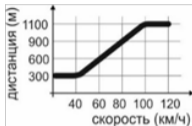
мер, АВТОДОРИЯ). В базе данных система контроля средней скорости описывается с помощью точек 3-х видов: точки входа и выхода на/с контролируемого участка и непосредственно АВТОДОРИЯ – т.е. нахождение между точками входа/выхода. При движении между точками входа/выхода АВТОДОРИИ на дисплее наряду с текущей показывается средняя скорость движения;

9. **видеоблок** – осуществляется видеоконтроль других нарушений ПДД, например, движения по полосе общественного транспорта, по обочине или движения грузового транспорта там, где это запрещено.;
10. **ПЛАТОН** – контроль движения грузового транспорта;
11. **остановка запрещена** - при попытке остановки (снижение скорости ниже 10 км/ч) в зоне действия камеры будет сформировано оповещение «Внимание! Контроль знака «Остановка запрещена». Визуальное оповещение на дисплее будет сохраняться в течение 10 секунд;
12. **муляж**- неработающая камера или муляж камеры.



### 6.3. Дистанция оповещения

- дистанция, с которой начинается оповещение об объекте контроля, непостоянна. Ее величина определяется следующими факторами:
  - в режимах ГОРОД, ГОРОД1 и ГОРОД2 дистанция определяется исходя из настроек дальности каждого конкретного радарного комплекса и информации из базы данных;
  - в режиме ТРАССА дистанция определяется текущей скоростью движения автомобиля (см. рисунок).



### 6.4. Точки пользователя (POI)

- в дополнение к информации из базы данных пользователь может самостоятельно ввести данные о точках, представляющих для него интерес и требующие особого внимания (точки POI). Устройство будет формировать оповещение о приближении к ним при повторном проезде;
- для сохранения координат точки POI нажать и удерживать кнопку **REC** в момент ее проезда;
- для удаления из памяти координат конкретной точки POI следует нажать и удерживать кнопку **REC** до короткого звукового сигнала во время оповещения о ней на дисплее.



## 6.5. Точки пользователя (POI)

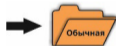
- с помощью информации от систем GPS/ГЛОНАСС можно сделать вождение в городе и на трассе более комфортным. Для этого созданы скоростные фильтры. Управление скоростными фильтрами осуществляется с помощью параметров в меню настроек радар-детектора:
  - **ОтклРадар** – отключение приема радарных лазерных сигналов при движении со скоростью ниже выбранной;
  - **ОтклЗвук** – отключение звуковых и голосовых оповещения при движении со скоростью ниже выбранной;
  - **АвтоТрасса** - автоматическое переключение режимов ГОРОД, ГОРОД 1, ГОРОД 2 в режим ТРАССА при превышении установленной скорости;
  - **АвтоГород** автоматическое переключение текущего режима в режим ГОРОД при превышении установленной скорости;
  - **Отк. звук GPS** – отключение аудио оповещений о приближении камерах контроля скорости (по информации из базы данных) в случае, если скорость автомобиля не превышает лимит скорости +/- установленное значение;
  - **Лимит превышения** - включение аудио предупреждений только в том случае, если при приближении к камере контроля скорости (по информации из базы данных) автомобиль превысит установленный лимит на выбранную величину.
  - **Сигн.Трасса-Город** - Включение/Выключение сигнатурного анализа принимаемых радарных сигналов в режимах ГОРОД и ТРАССА. При этом распознанные сигналы будут оповещаться с указанием типа радара. Нераспознанные - с указанием диапазона, в котором зафиксирован сигнал.

## 7. ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

### 7.1. Видеорегистрация


- процесс видеозаписи начинается автоматически при включении устройства в случае, если в меню настроек включена функция **Автостарт записи**;
  - для остановки или продолжения видеозаписи нажать кнопку **REC**;
- Примечание:** видеозапись останавливается при нажатии кнопки **MENU** и возобновляется после выхода из меню настроек.
- информация, зафиксированная устройством в процессе видеозаписи, фрагментируется и размещается на карте памяти в отдельных файлах в папке **Обычная**. Длительность фрагментов может быть изменена в меню настроек (параметр **Цикл Записи**). Каждому из сформированных файлов присваивается номер и имя, состоящее из текущих значений даты/времени;

*<месяц день время>\_ <№ файла>. MP4*



- после заполнения карты памяти устройство последовательно удаляет самые старые файлы и на их место записывает новые (циклическая запись);
- в случае необходимости текущие файлы могут быть защищены от удаления. Для этого в процессе видеозаписи следует нажать и удерживать кнопку С/Н. Прозвучит короткий звуковой сигнал. Для сохранения более полной информации статус защищенного присво-

ится не только текущему, но и предыдущему файлу. Защищенные файлы помещаются в папку Событие;

*<месяц день время>\_ <№-1 файла>. MP4*  
*<месяц день время>\_ <№ файла>. MP4* → 

- текущие файлы могут быть защищены от удаления автоматически, если в меню настроек включен датчик столкновений (параметр Акселерометр) и во время видеозаписи будет зафиксировано резкое ускорение/торможение или воздействие на кузов автомобиля (например, в результате ДТП);
- в процессе видеозаписи на изображение накладываются титры с идентификационной информацией (например, дата/время). Ввод этой информации, а также включение в титры дополнительной (координаты, скорость, регистрационный номер автомобиля) осуществляется в меню настроек видеорегистратора;
- параллельно с видеозаписью осуществляется запись звука. При необходимости микрофон может быть отключен в меню настроек.

## 7.2. Воспроизведение

- сохраненные видеофайлы можно просмотреть на самом устройстве или на компьютере. Для просмотра на компьютере следует извлечь карту microSD из видеорегистратора, уста-



новить ее в картридер (в комплект не входит и должен приобретаться отдельно) и подключить картридер к разъему USB компьютера. Обычные файлы содержатся в папке **DCIM**.  
Файлы, защищенные от удаления – в папке **EVENT**;

**Примечание:** для просмотра видеозаписей на компьютере можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **SHO-ME PC Viewer**, скачать его можно на официальном сайте [www.sho-me.ru](http://www.sho-me.ru).

- для просмотра видеозаписей на видеорегистраторе с помощью кнопки **MENU** выбрать меню **ФАЙЛЫ**, кнопками **MUTE** или **С/Н** выбрать папку для просмотра (ОБЫЧНАЯ или СОБЫТИЕ) и подтвердить выбор кнопкой **REC**;

**Примечание:** если защищенных файлов не было записано, устройство сразу перейдет к списку файлов в папке **Обычная**;

- в открывшемся списке файлов кнопками **MUTE** или **С/Н** выбрать необходимый и начать воспроизведение нажатием кнопки **REC**;



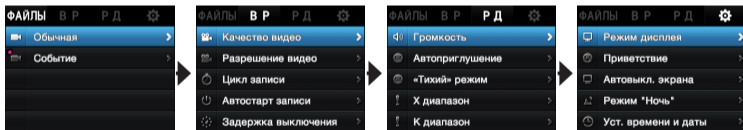
- в процессе воспроизведения:
  - короткое нажатие кнопки **REC** - старт/стоп воспроизведения;
  - короткое нажатие кнопок **MUTE** или **С/Н** – переход к воспроизведению предыдущего/следующего файла;
  - нажать и удерживать кнопки **MUTE** или **С/Н**- «перемотка» вперед/назад.
  - для выхода из режима воспроизведения нажать кнопку **MENU**.

### 7.3. Удаление файлов

- с помощью кнопки **MENU** перейти в меню **ФАЙЛЫ**, выбрать папку ОБЫЧНАЯ и подтвердить выбор кнопкой **REC**;  
**Примечание:** файлы из папки СОБЫТИЕ могут быть удалены только при форматировании карты памяти (параметр Очистка карты памяти в меню системных настроек) или с помощью компьютера.
- в открывшемся списке файлов кнопками **MUTE** или **С/Н** выбрать необходимый и кратковременно нажать кнопку **POWER**;
- кнопками **MUTE** или **С/Н** выбрать подтверждение (или отмену) операцию удаления файла и нажать кнопку **REC** для ее выполнения.

## 8. МЕНЮ НАСТРОЕК

- настройка устройства осуществляется с помощью набора параметров. Для удобства управления параметрами весь набор разделен на 4 списка (меню):
  - ФАЙЛЫ** – меню управления воспроизведением и удалением файлов видеозаписи;
  - ВР** – параметры настройки видеорегистратора;
  - РД** – параметры настройки радар-детектора;
  - \*** - системные настройки устройства.
- вход в то или иное меню настроек осуществляется последовательным нажатием кнопки **MENU**;



- в открывшемся списке параметров кнопками **DIM** или **MUTE** выбрать необходимый. Подтвердить выбор кнопкой **С/Н**;
- в списке значений параметра кнопками **DIM** или **MUTE** выбрать необходимое и подтвердить выбор кнопкой **С/Н**;

- для выхода из меню настроек без изменения значений параметров нажать кнопку **MENU**.

**Внимание:** производителем постоянно проводится работа по улучшению эксплуатационных характеристик устройства. В результате чего возможно изменение списка настроек. Подробная информация о актуальной версии программного обеспечения представлена в разделе ОБНОВЛЕНИЯ на официальном сайте [www.sho-me.ru](http://www.sho-me.ru).

## 8.1. Меню видеорегистратора

Параметр	Описание
Качество видео	Настройка качества видеозаписи. Чем больше битрейт (Mb/s) видео, тем лучше качество изображения, но и больше размер видеофайла.
	заводская установка: 18 Mb/s
Разрешение	Выбор разрешения видеоизображения.
	заводская установка: 1920 x 1080
Цикл записи	выбор длительности сюжета, зафиксированного в одном видеофайле в процессе циклической видеозаписи.
	заводская установка: 1 мин
Автостарт записи	автоматический старт видеозаписи при включении устройства.
	заводская установка: Да

Параметр	Описание
Задержка выключения	выбор времени задержки выключения устройства после отключения питания.
	заводская установка: 3 сек
Микрофон	Вкл/Выкл встроенного микрофона для записи звука во время видеозаписи.
	заводская установка: Вкл
Значение экспозиции	введение коррекции в параметры экспозиции в зависимости от условий съемки (соотношения фона и объекта съемки). При выборе значения (-2,0 . . . +2,0) следует учитывать, что при увеличении значения параметра изображение становится более ярким, а при уменьшении - более темным.
	заводская установка: 0
Акселерометр	включение и установка чувствительности датчика/акселерометра (G-сенсора), фиксирующего резкое торможение или воздействие на кузов автомобиля. При этом текущий видеофайл автоматически защищается от удаления в процессе циклической записи.
	заводская установка: Выкл
Событие объем	выбор максимального размера папки, в которой размещаются файлы, защищенные от удаления в процессе циклической записи (в процентах от общего объема карты памяти).
	заводская установка: 25%

Параметр	Описание
Дата и время	включение в титры видеоизображения текущих значений даты и времени.
	заводская установка: Вкл
Номерной знак	ввод информации о гос. номере автомобиля для ее отображения в титрах видеоизображения. Размер информации 9 знаков (буквы рус/лат, цифры).
Координаты	включение в титры видеоизображения текущих значений координат автомобиля.
	заводская установка: Вкл
Порог отображения	установка скорости движения (30–110 км/ч), при превышении которой ее значение перестанет отображаться в титрах видеоизображения.
	заводская установка: Выкл
Номер	включение в титры видеоизображения данных номерного знака автомобиля.
	заводская установка: Выкл
РД инфо	включение в титры видеоизображения номеров текущих версий прошивки и базы радаров, а также информации об оповещаемом объекте контроля из базы (тип, расстояние, лимит скорости) и информации о детектируемом диапазоне.
	заводская установка: Выкл

## 8.2. Меню радар-детектора

Параметр	Описание
Громкость	установка уровня громкости голосовых и звуковых оповещений.
	заводская установка: 5
Автоприглушение	Вкл/Выкл автоматического приглушения звука. Звуковые сигналы приглушаются до минимального уровня громкости (1) через 5 сек. после приема сигнала радарного диапазона. Минимальная громкость сохраняется до окончания детектирования текущего сигнала.
	заводская установка: Выкл
«Тихий» режим	Вкл/Выкл звуковых и голосовых оповещений. В состоянии Вкл все оповещения осуществляются однократным звуковым сигналом для привлечения внимания водителя. На дисплее отображается полная информация.
	заводская установка: Выкл

Параметр	Описание					
X диапазон	вкл/выкл детектирования радарных сигналов в X, K и лазерном диапазонах и сигналов комплекса СТРЕЛКА отдельно для каждого режима. Значения параметров, установленные производителем, приведены в таблице ниже:					
K диапазон		<b>Город</b>	<b>Город 1</b>	<b>Город 2</b>	<b>Трасса</b>	<b>Подпись</b>
Стрелка	<b>Диапазон X</b>	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл
	<b>Диапазон K</b>	Вкл	Вкл	Выкл	Вкл	Вкл
	<b>Стрелка</b>	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл
Лазер	<b>Лазер</b>	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл
РОБОТ	Вкл/Выкл детектирования сигналов радарного комплекса РОБОТ.					
Сигн. Трасса/Город	заводская установка: <b>Выкл</b>					
	Вкл/Выкл сигнатурного анализа принимаемых радарных сигналов в режимах ГОРОД и ТРАССА. При значении Вкл распознанные сигналы будут оповещаться по их сигнатуре (с индикацией типа радара). Не распознанные – с указанием диапазона, в котором был детектирован сигнал.					
	заводская установка: <b>Выкл</b>					



Параметр	Описание
Откл. Радар	выбор скорости (Выкл, 0 . . . .70 км/ч), при движении ниже которой будет отключен прием сигналов в радарных диапазонах и сигналов лазера. В состоянии Выкл прием сигналов будет включен всегда.
	заводская установка: 20 км/ч
Откл. звук	установка скорости, при следовании ниже которой будут отключены звуковые/голосовые оповещения, формируемые приемником радарных сигналов. В состоянии Выкл оповещения будут включены всегда.
	заводская установка: 40 км/ч
АвтоГород	выбор скорости (Выкл, 30 . . . .120 км/ч), при движении выше которой текущий режим работы радар-детектора автоматически переключится на режим ГОРОД. В состоянии Выкл автоматического переключения не будет.
	заводская установка: 60 км/ч
АвтоТрасса	выбор скорости (Выкл, 30 . . . .120 км/ч), при движении выше которой текущий режим работы радар-детектора автоматически переключится на режим ТРАССА. В состоянии Выкл автоматического переключения не произойдет.
	заводская установка: 90 км/ч

Параметр	Описание
Откл. звук GPS	отключение аудио оповещений о камерах замера скорости из базы данных GPS, при следующих условиях : Скорость автомобиля ниже лимита ограничения скорости + изменяемый параметр от -20км/ч до +20 км с шагом 5 км/ч
	заводская установка: Выкл
Лимит превышения	установка величины превышения скорости (Выкл, +1, + 2 . . +20 км/ч) сверх содержащегося в базе данных лимита для текущего участка дороги. Оповещения о приближении к камере контроля скорости будут формироваться только после превышения установленного значения.
	заводская установка: 10 км/ч
Макс. скорость	выбор скорости (Выкл, 60 . . . 200 км/ч), при движении выше которой устройство сформирует голосовое и звуковое предупреждение. Для привлечения внимания водителя включается мигающий режим отображения текущей скорости.
	заводская установка: 130 км/ч
Гол. ограничение скорости	Вкл/Выкл голосовых предупреждений о скоростном лимите на участке контроля стационарным радаром, информация о котором получена из базы данных.
	заводская установка: Вкл

Параметр	Описание
Муляж	Вкл/Выкл оповещений о приближении к муляжу радара контроля движения. Обнаружение муляжей осуществляется на основе информации из базы данных.
	заводская установка: Вкл
Платон	Вкл/Выкл оповещений о приближении к контрольной камере системы «Платон». Оповещения формируются на основе информации из базы данных.
	заводская установка: Выкл
Стрелка GPS	Вкл/Выкл оповещений о приближении к комплексу контроля движения СТРЕЛКА, информация о котором получена из базы данных. Если сигнал камеры контроля будет зафиксирован и радарной частью устройства, то водитель дополнительно будет предупрежден обычным образом.
	заводская установка: Вкл
Светофор	Вкл/Выкл оповещений о камере контроля проезда светофорного объекте. Оповещения формируются на основе информации из базы данных.
	заводская установка: Вкл
Пост ДПС	Вкл/Выкл оповещений о приближении к посту ДПС. Оповещения формируются на основе информации из базы данных.
	заводская установка: Вкл

### 8.3. Меню системных настроек

Параметр	Описание
Режим дисплея	выбор информации, воспроизводимой на дисплее устройства: РД + ВР - на дисплей выводится изображение с камеры видеорегистратора, а также вся информация, поступающая от радар-детектора. РД – изображение с камеры устройства не воспроизводится, но видеорегистрация продолжается обычным образом. На дисплее отображается вся информация, относящаяся к работе радар-детектора.
	заводская установка: РД+ВР
Приветствие	выбор голосового приветствия при включении устройства. Вариант1 – «Счастливого пути!», Вариант2 – «Пристегните ремень!».
	заводская установка: Вариант 1
Автовыкл. экрана	установка интервала времени, по истечении которого будет погашен дисплей в случае, если на устройстве не нажималось никаких кнопок.
	заводская установка: Выкл
Режим «Ночь»	настройка периода времени, когда яркость дисплея будет автоматически переключаться на минимальную.
	заводская установка: Выкл

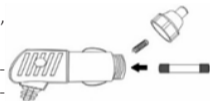
Параметр	Описание
Уст. времени и даты	установка текущих значений времени и даты
Часовой пояс	установка часового пояса (-11 ÷ +12), в котором будет эксплуатироваться устройство.
	заводская установка: +3
Синхр. время по GPS	включение или отключение синхронизации часов устройства по времени GPS/ГЛОНАСС.
	заводская установка: Вкл
Язык	выбор языка представления информации на дисплее устройства (Русский/Английский/Киргизский).
	заводская установка: Русский
Очистка карты памяти	форматирование карты памяти microSD (Да/Нет). Внимание! при выборе значения Да все данные на карте памяти, включая защищенные файлы, будут удалены.
	заводская установка: Нет

Параметр	Описание
Сброс настроек	сброс настроек параметров устройства на заводские значения (Да/Нет). Внимание! При выборе значения Да все, внесенные в память устройства пользовательские точки (POI), будут удалены.
	заводская установка: Нет
Версия ПО	индикация текущих версий: SW: программного обеспечения устройства; RD: программного обеспечения приемника радарных сигналов; DB: базы данных объектов контроля скорости.

## 9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

- **устройство не включается:**

- а) проверить кабель питания. Убедиться в надежности подключения разъемов кабеля к самому устройству и к гнезду прикуривателя автомобиля;
- б) проверить целостность предохранителя видеорегистратора, расположенного внутри разъема кабеля устройства;
- в) проверить исправность цепи питания прикуривателя и ее предохранителя. Информацию о местонахождении предохранителя можно получить из инструкции по эксплуатации автомобиля;
- г) проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлечь из него посторонние предметы, зачистить контакты мелкозернистой наждачной бумагой.



- **устройство включается, но не реагирует на нажатие кнопок:**

- а) тонким предметом нажать кнопку **RESET**;
- **неустойчивый прием радарных сигналов или сигналов GPS/ГЛОНАСС;**
- а) проверить угол установки радар-детектора. Устройство должно располагаться перпенди-

кулярно линии горизонта;

- b) щетки стеклоочистителя, встроенная в стекло радио антенна являются препятствием при приеме сигналов радаров. Переустановить устройство на другое место;
- c) существенное влияние на возможность приема радарных сигналов и сигналов GPS/ГЛО-НАСС имеет атермальное покрытие лобового стекла, а также нити его обогрева.



## 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Процессор	Ambarella A12
Дисплей	ЖК, 2,3", 320x240
Камера	угол обзора 130°, фокальное расстояние 2,4
Формат видео	MP4, кодек H.264
Разрешение видеозаписи	Full HD: (1920 x 1080, 1280x720), 30 кадр/с
Фрагментирование видеозаписи	1 минута /3 минуты /5 минут
Формирование защищенных файлов	автоматически, принудительно
Датчик столкновений	есть
Запись звука	встроенный микрофон
Карта памяти	micro SD, 128 Гб max, класс 10 U3
Диапазоны	X-band : 10.525GHz ( $\pm 100$ MHz) K-band : 24.150GHz ( $\pm 100$ MHz) СТРЕЛКА СТ/М
Лазерные сигналы	спектральная чувствительность 800-1000 нм, угол обзора 180°

<b>Параметр</b>	<b>Значение</b>
Поддержка режимов	Ultra-K, POP
Приемник GPS/ГЛОНАСС	u-blox 8
Язык	Русский/Английский/Киргизский
Напряжение питания	+12 ~ +15 В
Встроенный аккумулятор	литий-полимерный, 370 мАч
Потребляемый ток	225 мА
Рабочая температура	от -20°C до +70°C
Размеры (Ш.Д.В.)	70x100x28 мм
Вес	120 г

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

### SHO-ME COMBO DRIVE SIGNATURE

Гарантийный срок - 12 месяцев со дня продажи (но не более 24 месяцев с момента производства устройства).

- Прибор может быть принят в гарантийный ремонт только при наличии гарантийного талона. В гарантийном талоне обязательно указание серийного номера устройства, даты продажи и печать продавца.
- Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:
  - утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
  - были нарушены правила эксплуатации устройства;
  - устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварий, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
  - при эксплуатации прибора применялись неоригинальные аксессуары.

Дата продажи

Серийный номер

Подпись продавца

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ М. П.

Срок службы изделия 3 года. Сделано в Корее.





АВТОМОБИЛЬНЫЙ ВИДЕОРЕГИСТРАТОР С РАДАР-ДЕТЕКТОРОМ  
SHO-ME COMBO DRIVE SIGNATURE



Срок службы изделия 3 года.  
Сделано в Корее.